



STOCK CAR | Baianos provam que gostam da modalidade, apesar de não ser a preferida. Para a corrida de amanhã, muitos vão não só por curiosidade, mas por amor aos esportes de motor

Salvador também ama automobilismo

DANIEL DÓREA

danieldorea@grupoatarde.com.br

Mesmo não estando quase nunca no calendário das principais competições de automobilismo do País, Salvador adora velocidade e o povo já entrou no clima da Stock Car. Tanto que, ontem, houve treino fechado ao público e muita gente se aglomerou nos alambrados e até em cima dos prédios do CAB para assistir às máquinas rodarem na pista.

A capital baiana deu sua primeira prova de amor em 2005, quando cerca de 200 mil pessoas se amontoaram no Comércio para ver a Fórmula Renault. Amanhã, o público estimado para a corrida é de 50 mil.

É fato que a grande maioria dos apaixonados por automobilismo tem fixação pela Fórmula 1, mas a Stock Car, como principal categoria de motor no Brasil, também tem seus atrativos.

"Sou fanático por Fórmula 1. Até de madrugada eu acordo. É a minha paixão passou também para a Stock Car. Sempre que passa na TV eu vejo e estava até planejando com meu irmão de viajar para ver uma corrida ao vivo. Quando soube que vinha para cá, foi uma felicidade. Comprei no primeiro dia de vendas, por R\$ 120", contou o corretor de seguros Alexnaldo Pedreira.

Ele vai de galera amanhã, com o cunhado, o irmão, o primo – também fanáticos por velocidade – e o pai. "O coroa não conhece muito, mas gosta de ver as manobras e as colisões. Ele vibra com essas coisas", afirmou.

Como em Salvador esse tipo de evento é raro, Alexnaldo se contenta com o barrômetro, onde acompanha as provas de velocidade na terra. O irmão Januário, inclusive, compete e garante que já venceu várias vezes. "Fui lá no CAB testar o circuito. Gostei, apesar de ter uns cotovels chatos. Cheguei a colocar 140 km/h", gabou-se. Que a Transalvador não leia isso.

O piloto predileto dos dois é o mais famoso de todos: Cacá Bueno, filho do lendário narrador de esportes Galvão Bueno.

"Acompanho Stock Car desde que os carros eram Opala. Eu era pivete e já gostava"

Alexnaldo Pedreira, corretor de seguros fanático por velocidade |

"Eu admiro ele. Tem um ótimo traçado e dirige com sangue no olho", elogiou Alexnaldo, que também é fã do pai: "O pessoal critica, mas todo mundo curte. Tanto no futebol quanto no automobilismo, ele é o que passa mais emoção", defende.

Apesar do apreço por Cacá Bueno, o interessante na Stock Car é ver a corrida sem se importar com o resultado. "Não acompanho pontuação nem torço especificamente para ninguém. Isso aí eu deixo para a Fórmula 1", disse Januário.

O cunhado Marco Antônio Lopes é outro apaixonado e já viu a Fórmula Renault ao vivo no Espírito Santo, onde morava antes de se mudar para cá. "Gosto de todas as modalidades. Não tenho preferência por nenhuma. Eu acho que vai ser legal em um circuito de rua, mas seria melhor em um autódromo", opinou ele, que espera muita emoção durante a prova.

A expectativa de todos eles é que, com a experiência da Stock Car, Salvador entre definitivamente na rota das grandes eventos da velocidade e torcem para que a nova fase comece com a vinda da Fórmula Indy.



Interesse pela corrida é grande. Público viu o treino fechado de ontem até em cima dos prédios

TESTE DE CONHECIMENTO

ATEC fez um questionário básico sobre Stock Car e colocou à prova o fanatismo de cinco curiosos que tentavam ver o treino de ontem de trás do alambrado:

1- Quem é o atual campeão da Stock Car?

- a) Cacá Bueno
- b) Ricardo Maurício
- c) Ingo Hoffman
- d) Pedro Paulo Diniz

2- Qual piloto lidera o atual campeonato?

- a) Ingo Hoffman
- b) Tarso Marques
- c) Cacá Bueno
- d) Max Wilson

3- Quem é o maior campeão da categoria?

- a) Cacá Bueno
- b) Ingo Hoffman
- c) Emerson Fittipaldi
- d) Luciano Burti

4- Em qual alternativa há dois ex-pilotos de F-1?

- a) C. Bueno e Ricardo Maurício
- b) C. Bueno e Luciano Burti
- c) Luciano Burti e R. Maurício
- d) Burti e Antônio Pizzonia

5- A Stock Car teve quantos outros circuitos de rua?

- a) Três
- b) Quatro
- c) Oito
- d) Nenhum

**Em negrito, as respostas corretas*



ÍTALO OLIVEIRA
1 - b, 2 - c, 3 - b,
4 - d e 5 - d
5 acertos



JOÃO GOMES
1 - b, 2 - c, 3 - d,
4 - d e 5 - d
3 acertos



JÚLIO CÉSAR OLIVEIRA
1 - b, 2 - c, 3 - b,
4 - d e 5 - d
5 acertos



MARCO FERNANDES
1 - b, 2 - c, 3 - b,
4 - d e 5 - d
5 acertos



JORGE FIGUEIREDO
1 - a, 2 - c, 3 - b,
4 - d e 5 - d
4 acertos

FOTOS FERNANDO VIVAS | AG. A TARDE

PROMOCÃO BONE OFICIAL STOCK CAR A TARDE
Retirada no Espaço dos Shows e na Praça da Paz
ESGOTADO
Este selo vale mais R\$ 15,00 para casa um boné oficial da Stock Car



ATARDE
Sistema Integrado de Informação

Promocão válida exclusivamente para Salvador e Lauro de Freitas. Apresentando um dos selos publicitários na capa do Caderno A TARDE ESPORTE CLUBE dos exemplares do jornal A TARDE, dos dias 03/08/2009 a 09/08/2009, com mais R\$ 15,00, o leitor poderá adquirir um bone oficial da STOCK CAR. O período de troca ocorrerá no dia entre os dias 01 e 08/09/09, das 09h às 17h (segunda à sexta) e das 09h às 17h (sábado), exclusivamente no Espaço A TARDE: Salvador Shopping, Av. Tancredo Neves, nº 2913, Alameda de Serviços, G1. Para maiores informações, ligue 71 3533 0850 Salvador ou Lauro de Freitas.

Falta
dia
para o
GP BAHIA
de
STOCK CAR

SIENA FIRE 2010 BÁSICO
R\$ 26.490,00 à Vista
Entrada + 60x R\$ **656,**

PRONTA ENTREGA

Retiro
Av. Barros Reis, 652
3255.2299

Rio Vermelho
Av. Juracy Magalhães, 1210
3330.8010

Imagens meramente ilustrativas. Siena Fire 1.0, ano modelo 2009/2010, 4 portas, pintura sólida, básica, por R\$ 26.490,00 à vista ou R\$ 2.650,00 de entrada e 60 parcelas fixas de R\$ 656,00 com taxa de 14% a.m. Crédito sujeito a aprovação pela instituição financeira. Reservamos nos o direito de comprar qualquer falha gráfica e/ou erro de digitação. Promoção válida até 15/08/2009 ou enquanto durar o estoque.

Fiori
Sua concessionária Fiat