



# turismo e automobilismo



Enquanto passava, Airlton Sena era assistido por Walter Travaglini e pelo diretor de pesquisa Marcus Vinícius



Elcio Paiva pressionou Airlton Sena até o momento em que foi desclassificado



Com apenas 18 anos, Airlton Sena é campeão brasileiro e sul-americano de Kart

## Sena e Travaglini: dois campeões de fato e de direito

NEM MESMO a forte chuva que caiu no Kartódromo Municipal de Salvador no último domingo, afastou o enorme público que ali compareceu para ver de perto os jovens pilotos Airlton Sena da Silva e Walter Travaglini, respectivamente campeão brasileiro e sul-americano de 78 e campeão brasileiro e paulista de 77. No final da corrida, que abriu a temporada de kart de 79, não podia dar outra coisa: Sena e Travaglini no podium como campeão e vice.

Perícia, experiência e categoria, marcaram a visita dos dois campeões à Bahia e tanto o público como os pilotos brasileiros já solicitaram à Associação Bahiana de Karts que renove o convite para que Sena e Travaglini participem de segunda e última prova do Torneio de Verão que será realizada no próximo dia 18 de fevereiro.

### AULA

Com a pista do Kartódromo seca, não se podia perceber claramente a habilidade dos dois pilotos paulistas mas, assim que a chuva começou a cair e a pista ficou escorregadia, o público aplaudiu de pé a habilidade dos campeões. Na segunda bateria Airlton Sena largou na penúltima posição e sob os olhares assustados de todos que estavam no Kartódromo, ele foi ultrapassando um por um dos participantes e antes da décima volta já estava em primeiro lugar até receber a bandeira da vitória.

No box, ele comentava para a reportagem que a experiência dos seus 78 anos de kart pesava num momento como aquele, quando quase todos os pilotos diminuíam a velocidade dos seus karts com medo de uma derrapagem. "O segredo é simples, disse Sena. Quando a pista está molhada desta maneira, nós tocamos os pneus do kart, como eu fiz e colocamos cinco libras atrás e três na frente e logo depois folgamos quase todos os parafusos do kart para que ele não fique rígido numa pista tão molhada.

Já Walter Travaglini, bastante elogiado pelo público e principalmente pelo piloto Gustavo Giacina, mostrou um estilo bem diferente de Sena, pilotando com mais cautela e com uma regularidade impressionante.

Travaglini tem quase 15 anos de kart, já tendo ganho 12 títulos nacionais e internacionais mas, para ele, o Campeonato Mundial de Kart, realizado na França no ano passado, foi marcante em sua vida. Ele conseguiu o terceiro melhor tempo do mundial e depois de dois acidentes na pista acabou perdendo a boa posição que ocupava ficando Airlton Sena em sexto lugar.

Depois da prova inicial do Torneio de Verão os pilotos Airlton Sena e Walter Travaglini foram taxativos: "Os brasileiros estão no mesmo nível técnico dos pilotos do sul. Eles precisam, apenas, de boas máquinas e equipes mais experientes como as que nos acompanham até o mundial". Eles comentaram, também, que os pilotos brasileiros precisam participar de competições nacionais para que possam adequar mais ex-



Nos boxes Travaglini coloca as luvas e Sena prepara para apanhar o balde de combustível para o Kart

periência e que o Campeonato Brasileiro deste ano, a ser realizado em Uberlândia, já é o primeiro passo para uma taça mais maior.

Na classificação geral do Torneio de Verão, o destaque para os pilotos brasileiros foi novamente Airlton Sena. Sena se intimidou com a presença dos campeões brasileiros "Tony" fez uma corrida perfeita e acabou como campeão da segunda categoria e quarto colocado na classificação geral do Torneio de Verão.

Na primeira bateria (das primeiras e segunda categorias) "Tony", com apenas nove corridas realizadas em toda a sua carreira de kartista, superou a todos, principalmente do campeão brasileiro de 77 Walter Travaglini que foi constantemente ameaçado pelo piloto baiano e no final da prova acabou declarando que "Tony" estava pronto para participar de um Campeonato Brasileiro, pois a sua qualidade técnica era irrefutável.

### ESTREIAS

Marcando sua estreia na segunda categoria, depois de ter ganho o título de campeão pela terceira, o piloto Antonio Calmon Vilas Boas foi novamente atração no Kartódromo. Sena se intimidou com a presença dos campeões brasileiros "Tony" fez uma corrida perfeita e acabou como campeão da segunda categoria e quarto colocado na classificação geral do Torneio de Verão.

Na primeira bateria (das primeiras e segunda categorias) "Tony", com apenas nove corridas realizadas em toda a sua carreira de kartista, superou a todos, principalmente do campeão brasileiro de 77 Walter Travaglini que foi constantemente ameaçado pelo piloto baiano e no final da prova acabou declarando que "Tony" estava pronto para participar de um Campeonato Brasileiro, pois a sua qualidade técnica era irrefutável.

A segunda categoria teve grandes atrações para o público, que compareceu ao Kartódromo Municipal no último domingo, uma vez que está totalmente renovada pelos pilotos da terceira categoria que conseguiram suas mudanças. Além de "Tony", a segunda conta com os pilotos João Cláudio, que marcou sua estreia na categoria e na equipe Bolter tendo um excelente rendimento na prova, Fernando Caroso, Álvaro Varanda, José Carlos Melo Ferreira, Oscar Costa Alves, Jobel Prazeres Filho, José Roberto Guimarães e Marcelo Jardim.

O piloto Cláudio Costa — Tremendão — campeão da segunda categoria na temporada passada, fez sua estreia na primeira categoria ao lado dos melhores pilotos brasileiros e dos dois campeões brasileiros, convidados especiais da prova. Utilizando um motor reserva da equipe Bolter, já que está sem patrocinador, "Tremendão" apresentou-se regularmente na pista, depois de uma boa largada e acabou ficando em sétimo lugar na classificação geral do torneio.

Quatro pilotos marcaram suas estreias na pista do Kartódromo, depois de um teste realizado no dia anterior à prova, sendo aprovados pelos comissários desportivos da Associação Bahiana de Karts, Aluizio André Arraes Pastana, André Leorne Martins, José Jorge Melo Ferraria e João da Luz Ribeiro. fizeram a corrida de estreia sob forte chuva com a pista escorregadia e no final foram aplaudidos pelos companheiros uma vez que eles pilotaram com cautela sem causar qualquer acidente. Mais quatro pilotos estão planejando um ingresso na terceira categoria e para isto estão realizando os treinamentos para o teste preliminar que é feito pela Associação.

## Começa a "briga" da Fórmula 1

APÓS OS treinos realizados duas semanas atrás, em São Paulo a continuação dos testes da Goodyear em Buenos Aires, trouxe excelentes resultados para a Fórmula 1.

John Watson, com a nova McLaren M-26, foi o mais rápido dos treinamentos, batendo o recorde extra-oficial da pista, onde será disputado hoje, o Grande Prêmio da Argentina, com o tempo de 1min. 45.22s. Esse tempo, dois segundos e meio melhor que o 1min. 47.76s. — "pole position" obtida por Mário Andretti, com Lotus, em janeiro deste ano, confirma a excelente forma técnica do piloto irlandês e o ótimo rendimento da McLaren, agora uma das favoritas para a prova de abertura do Campeonato Mundial de Pilotos 79.

Por outro lado Carlos Reutemann (primeiro piloto da Ferrari na temporada que passou) marcou a sua estreia na equipe Lotus sabendo equilibrar o novo circuito com a grande familiaridade que tem com o circuito número 15 do Autódromo Municipal de Buenos Aires, por seis vezes consecutivas andou abaixo do antigo recorde de Mário Andretti, mar-

cando sua melhor volta em 1min. 46.63s.

Emerson Fittipaldi, profundo conhecedor do comportamento dos pneus, foi um dos pilotos mais ativos durante os testes, fornecendo valiosas informações aos técnicos da Goodyear sobre o desempenho dos novos compostos. Sua melhor volta, com o Copersucar F-6, foi em 1min. 47.98s.

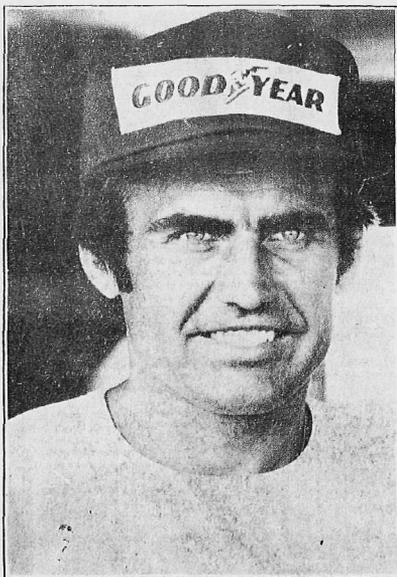
"Já temos os pneus que proporcionam o melhor rendimento, afirmou Emerson após os treinos. Agora é só encontrar uma boa combinação entre eles e estaremos prontos para o início da temporada". Carlos Reutemann, por sua vez, declarou-se extremamente satisfeito com a performance dos novos pneus desenvolvidos pela Goodyear e a sua afirmação foi, certamente, muito importante porque até agora estava acostumado aos pneus Michelin utilizados pela Ferrari. Outro ponto destacado por Reutemann, foi a previsão de que no ano que vem teremos uma Fórmula 1 sensacional, acelerada principalmente pelas fábricas de pneus na "briga" pela supremacia nas pistas.

## A grande esperança da Copersucar está no F-6

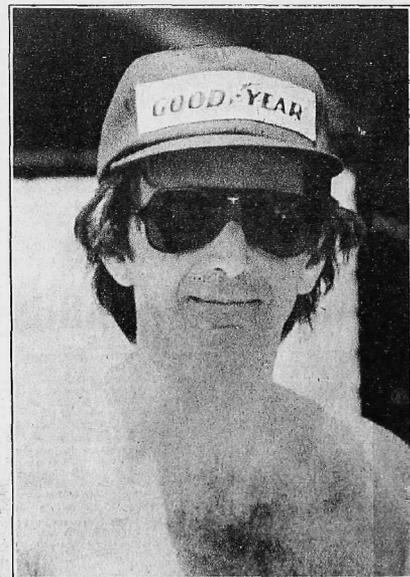
Foi um dia de alegria para a equipe Copersucar. Emerson Fittipaldi acabou de fazer o primeiro teste de pista, em Interlagos, com o novo Copersucar F-6, cujo tempo de 2min. e 36seg. foi considerado excelente para um carro que fazia sua primeira experiência e ainda estava equipado com pneus duros, especiais para cor-

ridas, que têm bem menos aderência que os de classificação.

Todavia, Emerson correrá hoje na Argentina e na próxima competição de Fórmula 1 no Brasil, com o F-6, pois o novo F-6 dependerá ainda de alguns acertos para poder participar das corridas oficiais.



Carlos Reutemann é o novo integrante da equipe Lotus, ao lado de Mário Andretti



John Watson, com McLaren M-26, bate recorde em Buenos Aires